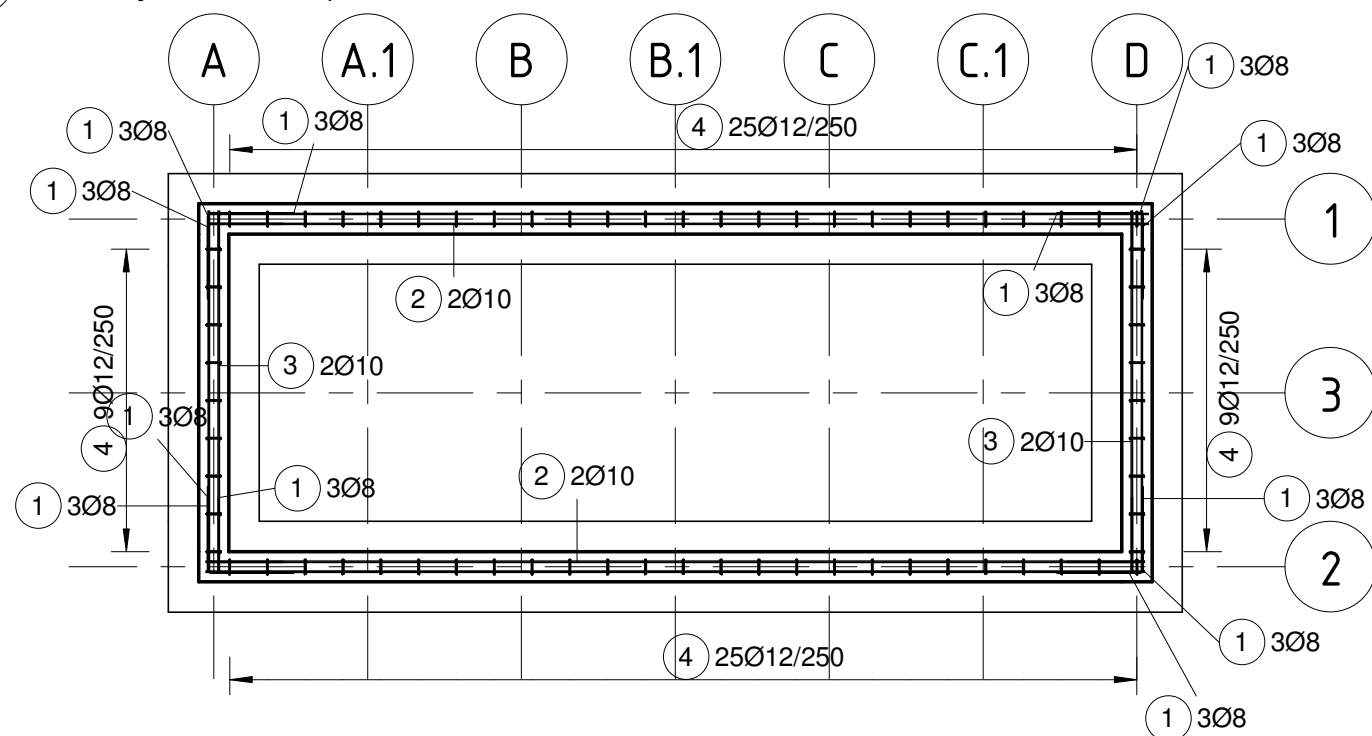
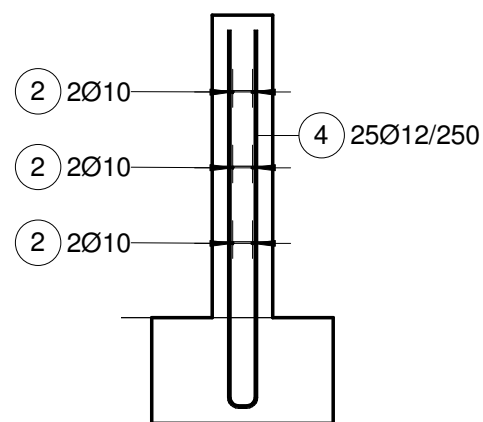


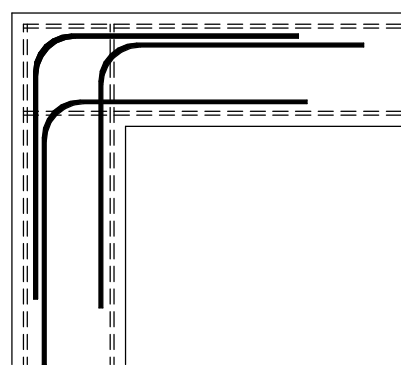
1 Půdorys základů | M 1 : 50

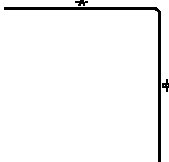


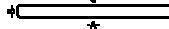


2 Řez B (km 304.596) – vy | M 1 : 25

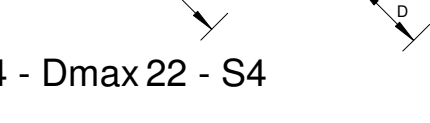
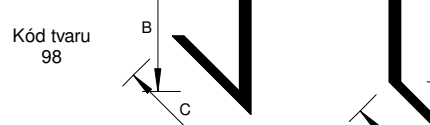
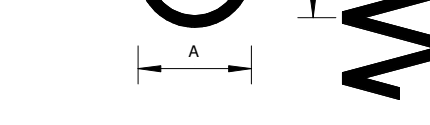
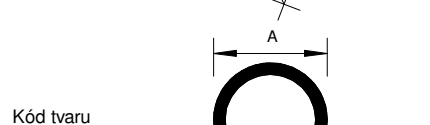
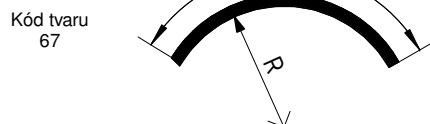
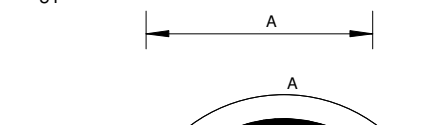
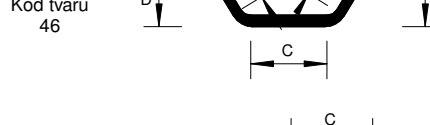
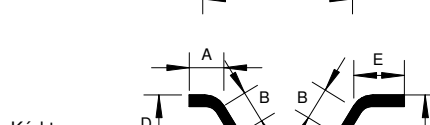
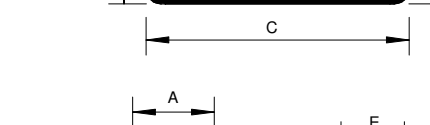
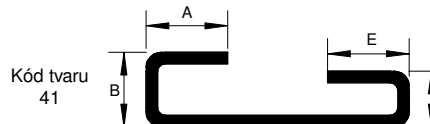
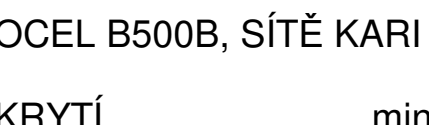
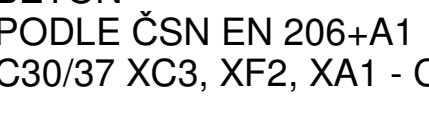
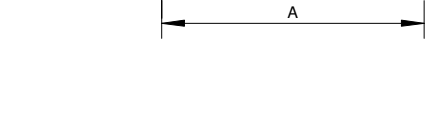
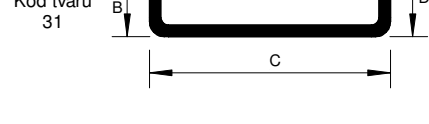
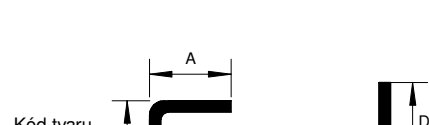
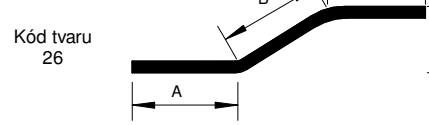
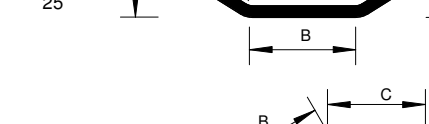
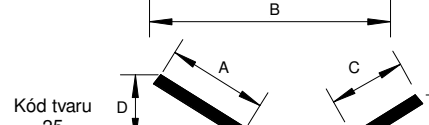
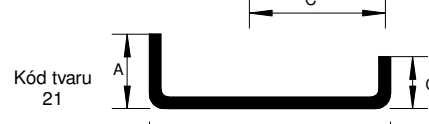
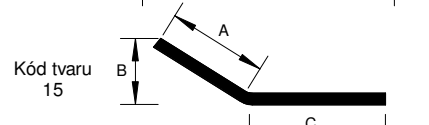
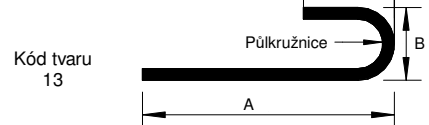
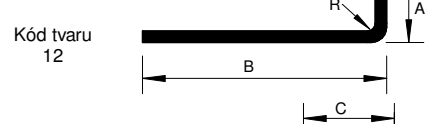
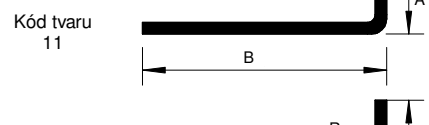
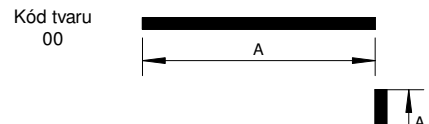
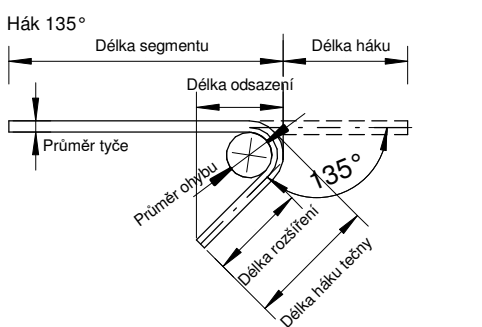
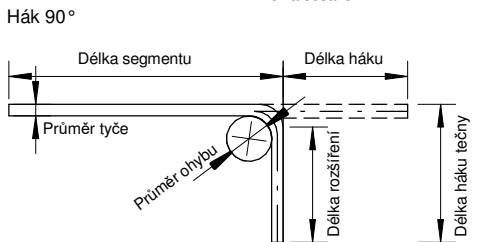
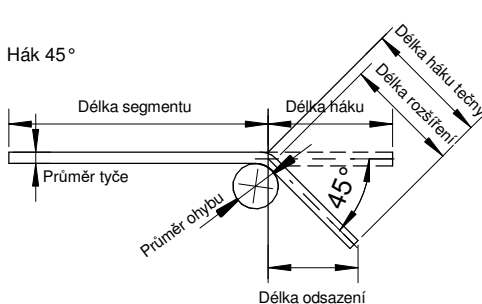


PROVÁZÁNÍ VÝZTUŽE V ROZÍCH



Výkaz výztuže												
Číslo položky	Průměr tyče [mm]	Délka tyče [mm]	Celková délka [m]	Obrázek	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Hmotnost [t]	Kód tvar ohybu	Prům. ohybu [mm]
1	8	983	35.40		500	500				0.014	11	32
2	10	6205	74.46		6205					0.046	00	40
3	10	2350	28.20		2350					0.017	00	40
4	12	2550	173.42		1250	100	1250			0.154	21	48
Celkový součet:			311.48							0.231		

OHYBY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVANY PODLE
ČSN EN ISO 3766 - metoda B



BETON
PODLE ČSN EN 206+A1
C30/37 XC3, XF2, XA1 - Cl 0.4 - Dmax22 - S4

OCEL B500B, SÍTĚ KARI

KRYTÍ

min./nom. - 40/50 mm

<div><div><div></div><div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div></div><div><div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div><div></div></div></div>			
Jiná ověření:		Paré:	
<div>Orientační schéma: </div>		Razítko oprávněné osoby:	
Revize: Datum: Popis:		Podpis: Datum:	
000 31.08.2022 Definitivní odevzdání dokumentace		Kontroloval: Roman Siváček, DiS.	
<div><div><div>Stavebník/Investor:</div><div>Adresa:</div><div>Zástupce investora:</div><div>Adresa:</div></div><div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div><div>Stavební správa východ</div><div>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</div></div><div><div></div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div></div>			
<div><div><div>Zhotovitel díla:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>PRODIN a.s.</div><div>K Vápence 2745, 530 02 Pardubice</div><div>T: +420 466 055 111</div><div>E: info@prodin.cz</div></div><div><div></div><div>PRODIN</div></div></div>			
<div><div><div>Zhotovitel objektu:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>PRODIN a.s.</div><div>K Vápence 2745, 530 02 Pardubice</div><div>T: +420 466 055 111</div><div>E: info@prodin.cz</div></div><div><div></div><div>PRODIN</div></div></div>			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Burda		Specialista: Ing. Tomáš Král	
<div><div><div>Název stavby/akce:</div><div>Název části:</div><div>Název objektu/díle části:</div><div>Název přílohy:</div><div>Název díle části přílohy:</div><div>Odpovědný projektant:</div><div>Ing. Tomáš Král</div><div>Kraj:</div><div>Pardubický</div></div><div><div>Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky</div><div>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</div><div>ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku</div><div>Výkres výztuže - přístřešek</div><div>-</div><div>Zpracovatel přílohy:</div><div>Ing. Patrik Misaf</div><div>Katastrální území:</div><div>Pardubice [555134]</div></div><div><div>Měřitko: Jak je ukázáno</div><div>Formáty: 297 x 630 mm</div><div>TUDU:</div><div>1501 18</div></div><div><div>Označení investora: S622000185</div><div>Označení zhotovitele: 3110-21-053</div><div>Označení části: D.2.2.2</div><div>Označení objektu/komplexu: SO 01-75-01</div><div>Číslo přílohy: 2. 2</div><div>Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS</div><div>Smluvní datum zpracování: 31.08.2022</div></div></div>			
<div>Označení investora: S 6 2 1 2 0 0 0 1 8 5 - Stupeň dokumentace: P D P S - Část: D 2 2 0 2 - Objekt: S 0 0 1 7 5 0 1 - Příloha: X X - Revize: 2 - 0 0 2 - 0 0 0</div> <div>[Prostor pro další informace]</div>			